

ПРАВИЛА РАБОТЫ В ЭФИРЕ

1. Не работайте в эфире без позывного – как минимум называйте номер машины (только цифры). Иначе на ваш запрос вы не услышите ответа, т.к. отвечать непонятно кому.
2. После того, как вы включили радиостанцию – послушайте эфир 5-10 секунд, чтобы убедиться, что частота свободна.
3. Не занимайте канал на долго, если хотите с кем-то поговорить на отвлеченные от дорожной информации темы, переходите на резервный канал.
4. Прежде чем нажать кнопку передачи подумайте и четко сформулируйте то, что вы хотите сказать. Постарайтесь сначала мысленно проговорить всю фразу.
5. Если вы хотите вызвать какого-то конкретного корреспондента, то нужно сначала передать его позывной, потом свой, например:
"ПОМИДОР - БАКЛАЖАНУ, прием" = "ПОМИДОР, ответь БАКЛАЖАНУ".
6. Говорите четко и коротко, будьте вежливы. Не ругайтесь, не забываете, с нами в машинах ездят еще и пассажиры - жены, подруги, дети, гости города и т.д.
7. Для того чтобы "вклиниться" в беседу для передачи сообщения о чём-то более важном (например, дорожная обстановка) нужно выждать момент прекращения передачи и передать в эфир фразу "Брек, брек".
8. В случае, если вы услышали, что кто-то просит частоту - вы услышали в эфире фразу "Брек, брек", желательно прервать беседу и передать в эфир фразу **"Кто-то просит частоту, слушаем вас"** или **"Слушаем брэйк"**, и выдержать паузу.
9. В случае появления в эфире диспетчеров такси, радиолюбителей, ищущих дальние связи (проходы), радиохулиганов (с трещотками, музыкой и песнями) – не вступать с ними в диалоги, игнорировать полностью. Тем более ничем не грозим и не ругаемся! В крайнем случае активизируем передачу дорожной обстановки – это наилучшим образом помогает избавить канал от посторонних включений.
10. Убедительная просьба, не называть, инспекторов ДПС разными нехорошими словами, не говорите, что там-то продаются палочки. Некультурно!!! Во-первых-они такие же люди, как и мы, среди них много хороших парней, во-вторых, они могут нас слушать, а своими высказываниями мы провоцируем их негативное отношение к нам.
11. Если в течении длительного времени вы не слышите эфир, проверьте свою тангенту – возможно она зажата и рация находится в режиме передачи.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПАРК59 - это в первую очередь Клуб взаимопомощи.

Клуб, где каждый может попросить помощи и оказать ее. Спросить совета и получить его. Поддержать другого и опереться на чье-то плечо.

Это клуб друзей и единомышленников.

В ПАРК59 ЗАПРЕЩЕНО:

1. любая коммерческая деятельность, включая, но не ограничиваясь, заказами на грузовые и пассажирские перевозки.
2. обсуждение тем и высказывание сообщений, противоречащих законодательству РФ или призывающих к его нарушению.
3. употребление при общении нецензурных слов.
4. высказывание сообщений, возбуждающих социальную, расовую, национальную, половую, религиозную, а также любую иную ненависть и вражду.
5. проведение любого вида организованных мероприятий, не согласованных и не одобренных оргкомитетом и/или местными органами власти (ГИБДД и пр.).
6. использование усилителей (кирпичей) радиосигнала.
7. использование звуковых сигналов окончания радио передачи (roger beep).

ПАРК59 создан и поддерживается одноклубниками и на их добровольные целевые взносы. В ПАРК59 нет постоянных (ежемесячных, ежегодных) взносов. Любой человек, имеющий радиостанцию диапазона СиБи (27МГц) может стать корреспондентом радиоканала ПАРК59.

ПОМНИ - вовремя оказанная помощь на дороге или переданная дорожная информация может оказаться «бесценной»!

ОЦЕНКА СВЯЗИ

Проверять рации/антенны желательно либо днем между утренним и вечерним часом пик, либо вечером на переключке. При проверке рации/антенны **называйте сразу же свое местоположение**. Это поможет сократить время проверки (во избежание вопросов: "ты где находишься?").

Запрос:

«ПАРК59 дайте пожалуйста рапорт, нахожусь у ЦУМа на Ленина - ПОМИДОР»

Возможные ответы:

- «ПОМИДОР, слышу тебя на ПЯТЬ ДЕВЯТЬ нахожусь у Столицы на Мира - БАКЛАЖАН»;

- «ПОМИДОР, слышу тебя на ПЯТЁРОЧКУ нахожусь у Столицы на Мира - БАКЛАЖАН»;

- «ПОМИДОР, ПЛЮС ДВАДЦАТЬ - БАКЛАЖАН».

ПЯТЬ = ПЯТЁРОЧКУ = Разборчивость, ДЕВЯТЬ = Уровень сигнала,

возможны варианты:

5 - Отличная разборчивость, нет никаких затруднений

4 - Хорошая; всё воспринимается практически без затруднений

3 - Удовлетворительная; информация воспринимается с затруднениями

2 - Плохо читаемый сигнал, разбираются отдельные слова

1 - Совсем не разборчиво

возможны варианты:

9 - Очень сильные сигналы

8 - Сильные сигналы

7 - Сигналы среднего уровня

6 - Сигналы с вполне хорошим уровнем

5 - Сигналы на довольно хорошем уровне

4 - Сигналы умеренного уровня

3 - Слабые сигналы

2 - Очень слабые сигналы

1 - Едва ощутимые, слабые сигналы

ПЛЮС ДВАДЦАТЬ = Уровень сигнала, возможны варианты: +10 – уровень сигнала превышает 9ку на 10 децибел

+20 – уровень сигнала превышает 9ку на 20 децибел

+30 – уровень сигнала превышает 9ку на 30 децибел

...

ПАМЯТКА ОДНОКЛУБНИКОВ

№	СВЕДЕНИЯ	ИНФОРМАЦИЯ
1.	Пермский Авто Радио Клуб ПАРК59	19й канал СиБи – 27,185 МГц 53 канал LPD – 433,525 МГц
2.	Резервный канал	17й канал LPD – 433,475 МГц
3.	Форум ПАРК59	http://www.parc59.ru/
4.	Адрес эл.почты	info@parc59.ru
5.	Группа в ВК	http://vk.com/parc59
6.	Группа в Telegram для оповещений	«Парк 59 – Оповещение»
7.	Группа в Telegram для общения	«Парк 59 – Беседка»
8.	Автоматическая проверка работы радиостанций – ПОПУГАЙ	21й канал СиБи – 27,215 МГц
9.	Проверка работы радиостанций – РАПОРТЫ ОТ СТАЦИОНАРОВ	Каждый день с 21:00 днем с 11:00 до 16:00
10.	Вечерние круглые столы	19й канал – 27,185 МГц с 21:00 до 22:00 +-
11.	Настройка и проверка антенн	На встречах клуба
12.	Организационные вопросы	КОМИТЕТ: СЕВЕР-9, СИБИРЯК,
13.	Атрибутика клуба (наклейки, флаги, визитки, карты)	ЯСЕНЬ, КОТОФЕЙ, САЛЮТ, СЛАВЯНКА
14.	Ремонт настройка раций	РАДИСТ
15.	Врезка антенн	МАГНИТ / ДЖЕКСОН
16.	Копилка клуба (карта Сбербанка)	4276 8490 2335 0829
17.	Телефон помощи Ассоциации АРК	+7 (499) 643 45 56